

صراع الإنسان مع المسافات

أ.د. حامد طاهر

من الإنسان في صراعه مع المسافات بثلاث مراحل ، تمثلت فيما يلى

— تباعد المسافات —

- اختصار المسافات -

- إلغاء المسافات -

و قبل أن نتحدث عن كل واحدة من هذه المراحل ، نستطيع أن نعرف المسافة بأنها : المساحة التي تمتد من موضع إلى آخر ، أو من نقطة إلى أخرى . وبالطبع يمكن للإنسان أن يعبر هذه المسافة بكل سهولة إذا كان الطريق الموصى بينهما ممهداً ، ووسيلة المواصلات مواتية . لكن الأمر لم يكن أبداً كذلك ، ولذلك تأتي المرحلة الأولى التي امتدت آلاف السنين .

المرحلة الأولى : تباعد المسافات :

بعد أن استقر الإنسان الأول قليلاً في مكانه من الأرض ، كان عليه أن يسعى لغيره في الأماكن الأخرى لتبادل المصايع وجلب المذافع . ونتصور أنه كان ينتقل في البداية على قدميه ، مجتازاً الصخور الصلدة ، والرماد الممتد ، ومجاري الأنهر ، وكان في ذلك كله ما فيه من التعب والإرهاق وتبديد القوى . وعندما استأنس الحيوانات راجيستخدم الحمار والمجمل والمحصان ، وهي الوسائل التي ساعدته في التحرك من مكان لآخر على البر . أما في البحر فقد طور المركب البسيط إلى سفينة كبيرة ، تتحرك إما بالأشعرة ، التي كانت غالباً تحت رحمة المرياح ، وإما بالمجاديف التي كانت تستهلك القوة البدنية .

وهكذا ، مع وجود هذه الوسائل البسيطة ، ظلت المسافات متباينة بالنسبة للإنسان ، ويمكن أن نقرأ في تلك الفترة أن المرحلة من مكان إلى آخر كانت تستغرق عدة شهور ، وأحياناً سنوات .

المرحلة الثانية : اختصار المسافات :

كان على الإنسان أن يستخدم عقله لمحاولة تقليل المدة التي يستغرقها انتقاله من مكان إلى آخر . وكان البحث عن أفضل المطرق أو (أقصرها) هو محل الذي بدأ به . لكن تضاريس الطبيعة لم يجعل هذا محل متاحاً في كل المناطق . فهناك الجبال المعالية ، والأنهار المضطربة ، والمصحراء الشاسعة . ولذلك راج الإنسان الذكي يبحث عن تطوير وسائل النقل ذاتها . وكان تحريك الآلات بالبخار إنجازاً مدهشاً ، ولذلك استغله في تسيير القطارات السريعة ، والمسفن المأسرع .. ثم كانت الثورة الصناعية التي اخترعت فيها العجلة ، والمموتوسيكل ، والسيارة .. وأخيراً الطائرة .

وهنا يمكن القول إن المسافات البعيدة قد تم اختصارها ، وما زال العمل جارياً على اختصار الاختصار نفسه ! وهذا واضح من تطوير القطارات التي اخترعها اليابان بسرعة (160) كم في الساعة ، وفرنسا بسرعة (200) كم في الساعة ، وأخيراً الصين بسرعة (360) كم في الساعة . أما الطائرات فما زالت المأسرع والأقدر على اختصار المسافات على نحو لو سمعه أجدادنا لما تخيلوا مجرد تصديقه !

المرحلة الثالثة : إلغاء المسافات :

ومع المثورة التكنولوجية التي ظهرت في نهاية القرن العشرين ، وبدأ تتضح في مطلع القرن الحادى والعشرين ، شهد العالم كله ما لم يكن يتخيله منذ عشرات السنوات فقط . فبعد نقل الصوت بالراديو لل المستمع ، ظهر التليفزيون الذى ينقل الصورة للمشاهد ، وبعدها ظهر التليفزيون المحمول الذى جعل اثنين من قارئين مختلفتين يتواصلان بكل وضوح . ثم أتيحت للناس جميعاً شبكة الإنترنت التى أحدثت ثورة من التواصل الاجتماعى من خلال الكتابة والمصوت والمصورة معاً .

وفي مجال التجارة ، التي كانت تتطلب انتقال المشتري إلى البائع وبالعكس ظهرت التجارة الإلكترونية ، وفيها لم يعد من المضرور أن يلتقي الماشيان وجهاً لوجه ، ولما أن تتم معاينة البضائع ، ولا حتى يجرى عد النقود .. بل يمكن ببساطة أن تتم عمليات البيع والشراء كاملاً وكل في مكانه ، وأحياناً يكون هذا المكان سيارة ، أو قطاراً ، أو طائرة ..

لكننا حين نقول (لغاء المسافات) فإننا لا نعني أن المسافات نفسها قد ألغيت ، وإنما هو تعبير مجازى يبين فقط أن الإنسان قد نجح أخيراً في التغلب على : بعدها ببعضها عن بعض ، وتجاوز العقبات التي كانت تضعها التضاريس في طريقه ، وأخيراً بدائية وسائل المواصلات التي كانت تنقله عبرها .